



Baromètre **vélo 2025**

Analyse des résultats de l'enquête pour Saint-Maur-des-Fossés

Synthèse réalisée par l'association PVSM (Oct. 2025)

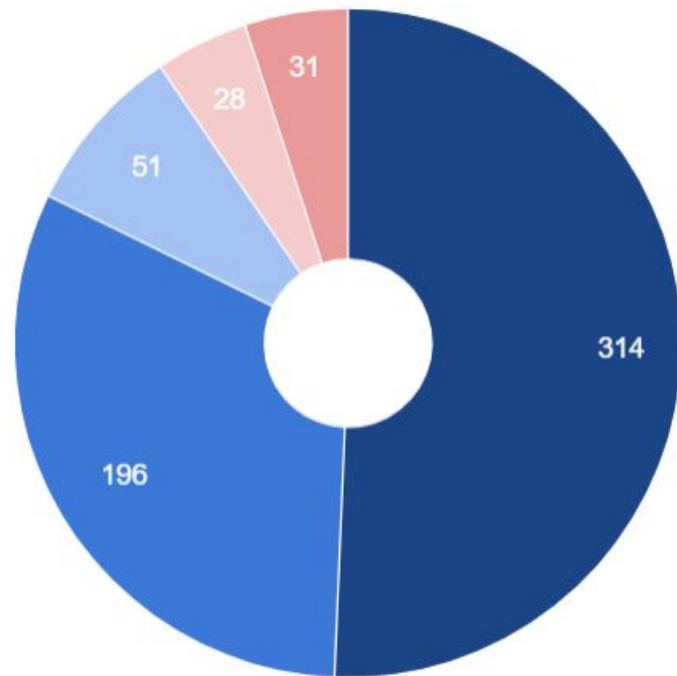


La participation

- **Forte hausse de la participation au baromètre :**
 - **619** répondants
 - **+54%** vs. 2021 et **+130%** vs. 2019
- Une grosse proportion de **cyclistes du quotidien**
(niveau de pratique moyen auto évalué : 4,9 sur 6)
- Majoritairement des Saint Mauriens (95%)
- 0,8% de la population (Plus que Paris, Champigny, Créteil;
moins que Lyon, Joinville, Nogent, Le Perreux)

La place du vélo au quotidien est un sujet qui prend de l'importance à Saint Maur des Fossés.

- Tous les jours ou presque
- 1 à 3 fois par semaine
- 1 à 3 fois par mois
- 1 à 3 fois par an
- Jamais





Les résultats globaux



- L'agglomération de St Maur est jugée comme **"D-moyennement favorable"** à la pratique du vélo.
- C'est une progression par rapport à l'appréciation "E-Plutôt défavorable" de 2021 et 2019 (note 2,96 et 2,92).
- La ville se place au 9ème rang du département sur 20

**Une amélioration est perçue.
Il reste de bonnes marges de progression**





Ressenti global

- Les répondants considèrent que le déplacement à vélo à St Maur est **assez démocratisé**
- Mais ils déplorent encore un **manque d'itinéraires cyclables sécurisés**
- De ce fait, sur la chaussée, **ils sont exposés à une cohabitation difficile** avec les usagers de véhicules motorisés

Le manque d'aménagement cause des conflits d'usages et de l'insécurité sur la route

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...





Sécurité

- Bien que la circulation à vélo soit agréable dans les zones résidentielles et alors qu'ils sont des cyclistes du quotidien **la moitié des répondant ne se sentent globalement pas en sécurité** dans la ville.
- **Plus de 2/3** d'entre eux ne se sentent **pas en sécurité sur les grands axes et les carrefours de la ville**.
Les verbatims mentionnent des **vitesse excessives de camions, bus et automobilistes** sans respect des distances de sécurité voir même des comportements malveillants. Les carrefours et ronds point, sans aménagement, sont décrits comme “**dangereux**”, “**pénible**” et “**horrible**”
- La **sécurité des enfants** est aussi relevée comme un problème dans les verbatims.

Des grands axes et carrefours à sécuriser

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



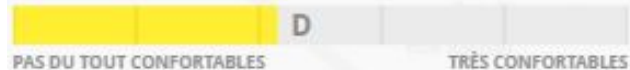


Confort

- **Le double sens cycliste est plébiscité.** La récente campagne de marquage au sol y contribue beaucoup (ref. verbatim)
- De ce fait les usagers ont perçu une petite amélioration d'aménagement cyclable
- Mais, comme en 2021, la grande majorité regrette encore que **les travaux ne considèrent pas suffisamment le besoin d'aménagement sécurisant la pratique du vélo**

Les DSC un vrai bonus. Mais encore trop d'occasions d'aménagement manquées

Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



L'entretien des itinéraires cyclables est...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens





Effort de la Commune

- On observe **une légère amélioration** des notes par rapport à 2021.
- Cependant, et bien que l'échantillon des répondants ait bien augmenté **les appréciations restent majoritairement sévères**
- La **communication** en faveur des déplacements à vélo et l'**écoute** des usagers **peuvent facilement être améliorées**.
- Pour les répondants, la **priorité principale** est l'entretien et l'**aménagement d'un réseau cyclable**

La commune peut facilement faire mieux

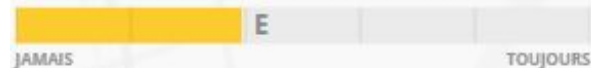
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...





Zoom sur les points d'améliorations relevés

- Les améliorations relevées sont :
 - Les pistes avenues Leclerc et Tassigny (réceptionnées en 2021)
 - La piste des bords de Marne entre pont de Créteil et Bonneuil (réceptionnée en 2021)
 - Les marquages des contresens cyclables (2024)
 - Stationnements supplémentaires





Service & Stationnement

- **Sur le stationnement les notes sont stables** en légère évolution positive. Mais les attentes sont grandes. C'est la 3ème priorité d'amélioration.
- L'analyse des verbatims et de la carte met en avant :
 - Une problématique de **saturation des stationnements aux gares**, aux abords des **écoles** et des **zones commerçantes**
 - L'attente de **parking sécurisé aux gares** pour une pratique de mobilité duale vélo/RER quotidienne (augmentation; VAE)
- La note pour les vélos en libre service est faible. Cependant les répondants y attribuent une très faible priorité (la population intéressée n'a peut être pas eu l'occasion de répondre à l'enquête)

D'abord augmenter et sécuriser aux gares





Critères des répondants pour améliorer la pratique

- Les critères dominants des répondants pour améliorer la pratique du vélo à Saint Maur des Fossés sont (par ordre de votes) :
 1. Entretenir les **pistes et bandes cyclables**, faire des itinéraires vélo rapides et directs, créer un réseau cyclable continu.
 2. **Modérer la vitesse des véhicules motorisés**
 3. **Adapter le nombre de stationnement** au besoin et avec des solutions sécurisés
 4. **Développer la communication** autour du vélo

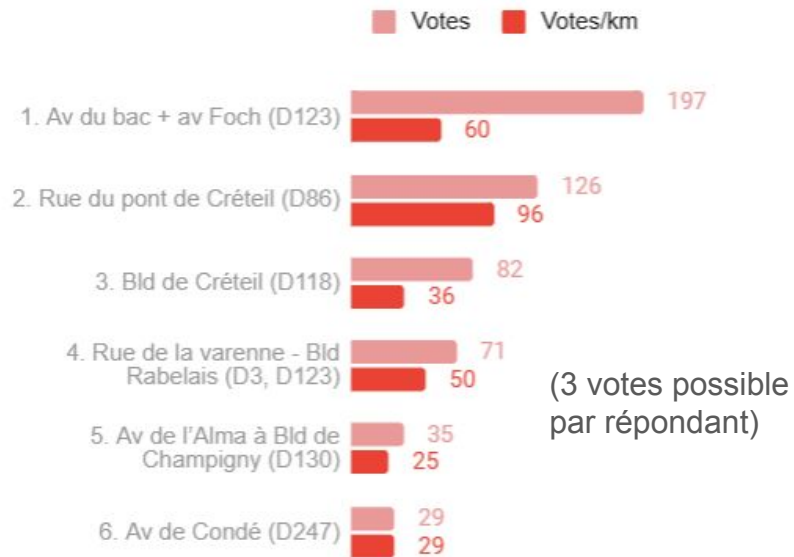
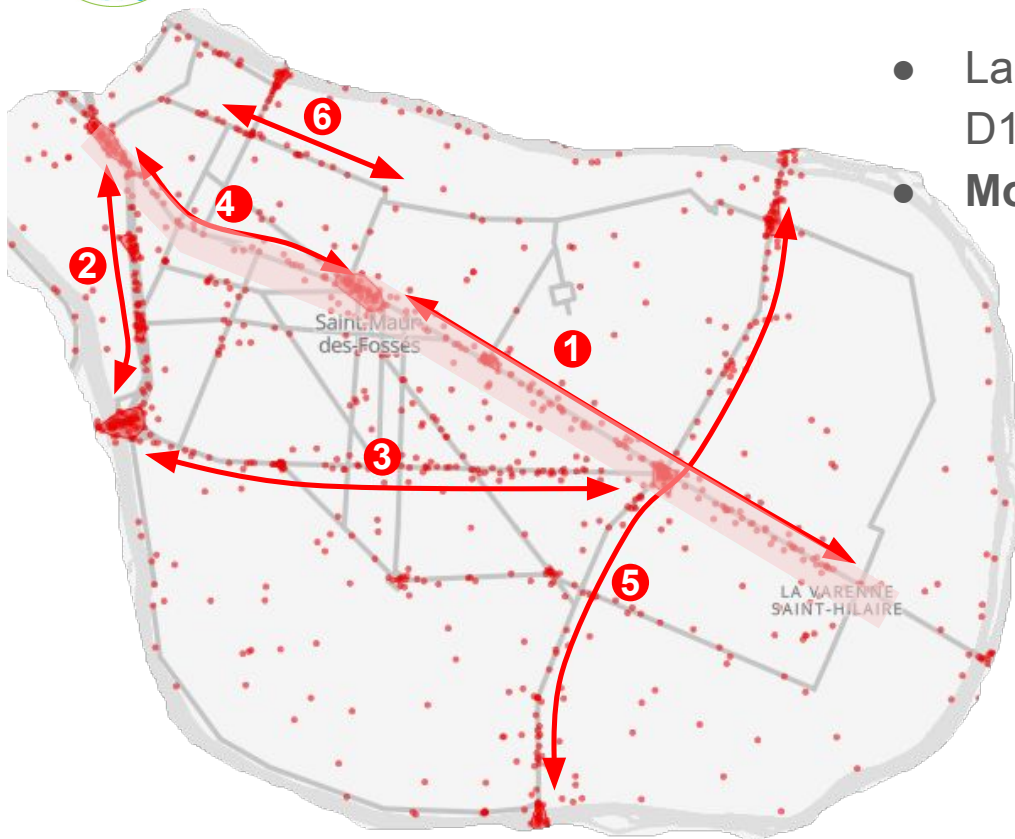
NB: Les répondants sont peu nombreux à demander la réduction du trafic en ville. Et très peu, des vélos en libre-service.

Des recettes plutôt évidentes et pour partie simples



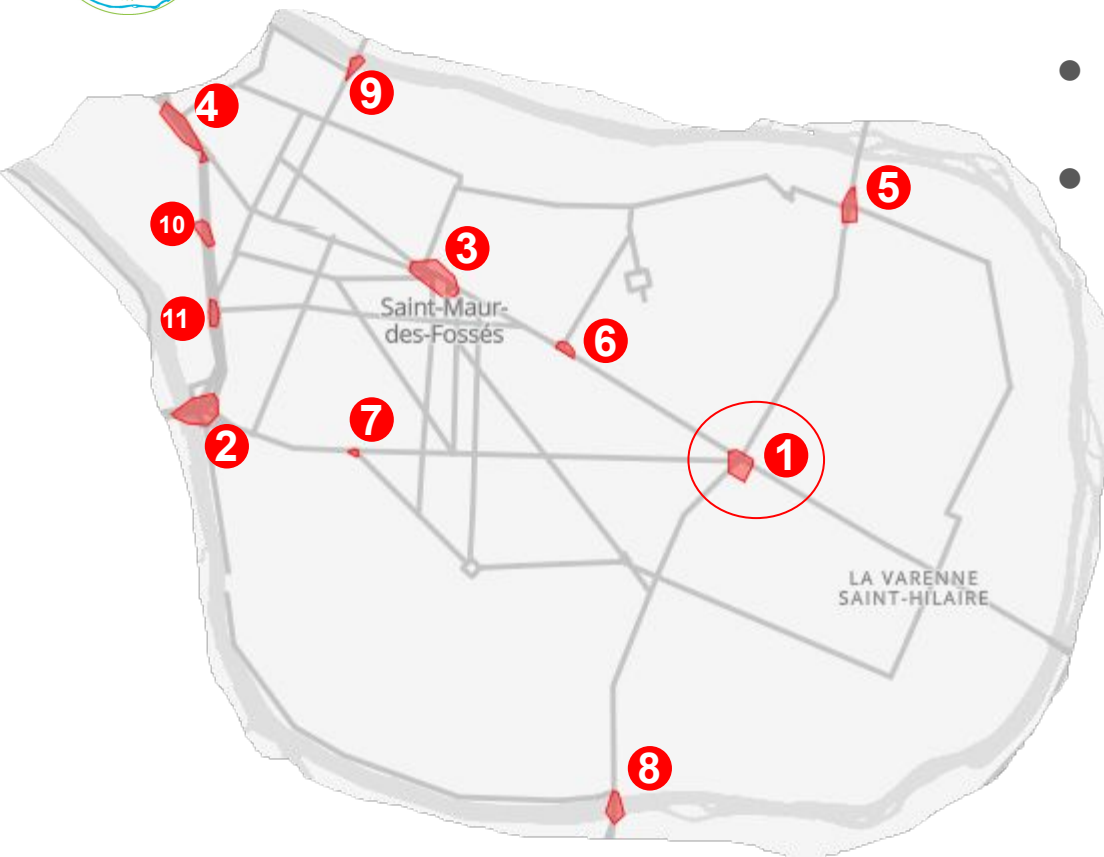
Grandes attentes sur les grands axes

- La traversée sécurisée d'Est en Ouest (D3-D123) est l'attente principale
- **Modérer la vitesse** des véhicules motorisés





Carrefours et points à améliorer



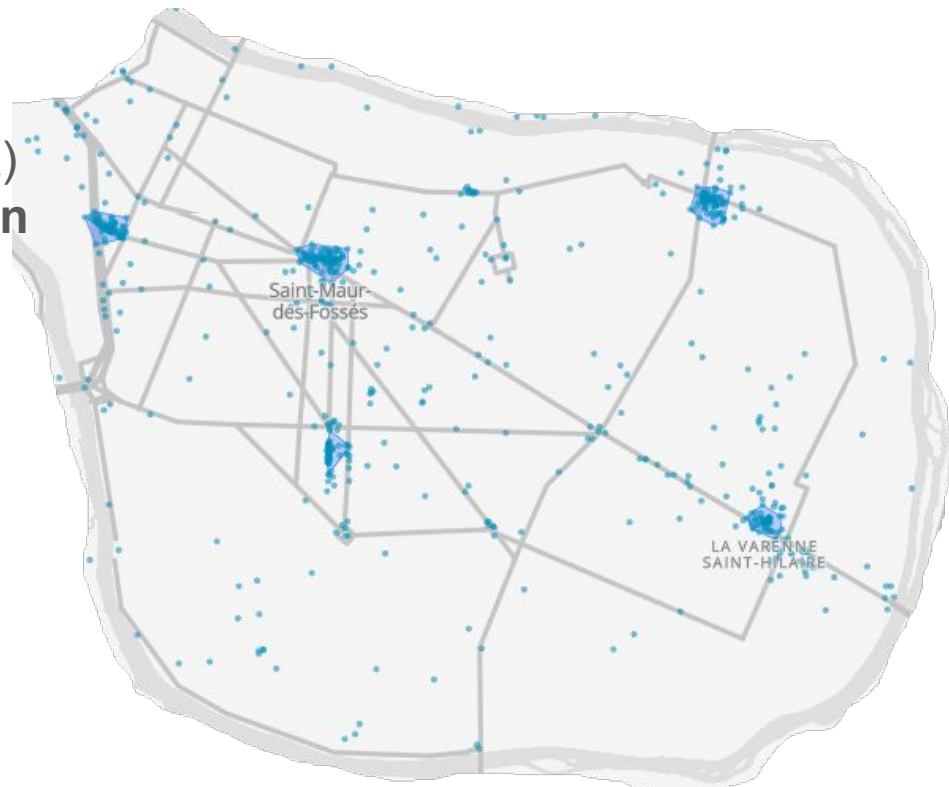
- Principalement quatre croisements dangereux
- Une grosse attente des usagers (opportunité forte) au carrefour des 4 chemins

Nombre de votes		
	1. 4 chemins	89
	2. pont de Créteil	58
	3. Foch/Rabelais/Marinville	52
	4. lycée Marcellin Berthelot	50
	5. Blvd de Champigny/Gare de Champigny	27
	6. Foch/Doumier/Joffre	24
	7. Pl. des deux lions	24
	8. Pont de Bonneuil	24
	9. Pont du petit parc	20
	10. Gare de St Maur Créteil/D86	20
	11. Rue du pont de Créteil/ Rue André Bollier	18



Stationnement : des attentes simples

- Des gares saturées : Une attente de moyens pour la bi-modalité (Vélo/RER) du quotidien sur **toutes les gares** et **en particulier au Parc**.
- Un besoin dans les **zones commerçantes** pour les achats de proximité





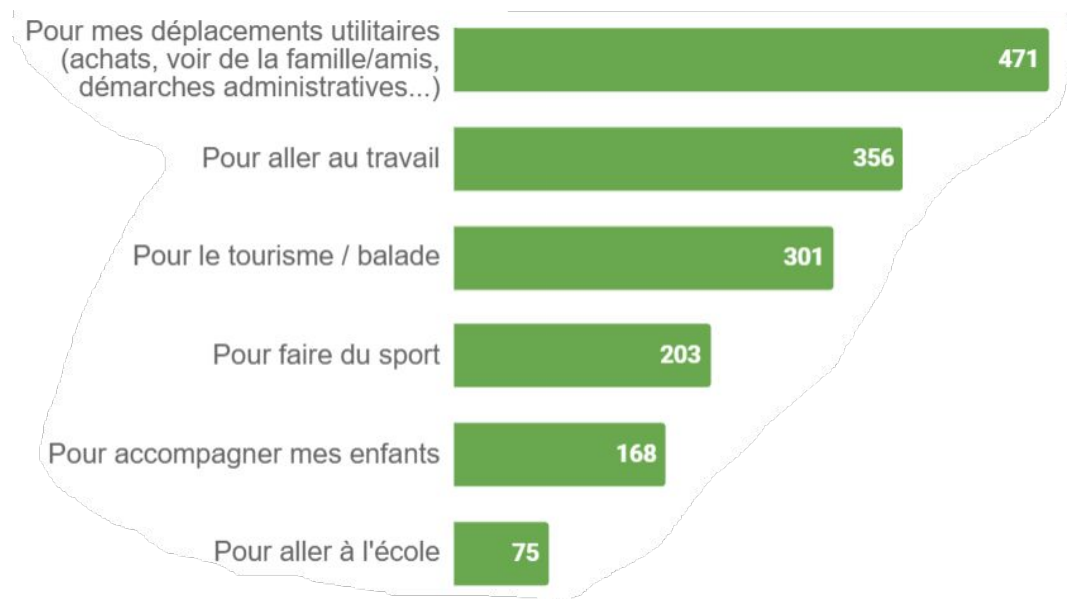
Annexe - Suppléments



Profils d'usage du vélo des répondants

- Très majoritairement un usage de déplacement
- Une pratique récréative essentiellement secondaire
- Des trajets trop risqués pour les scolaires ?!

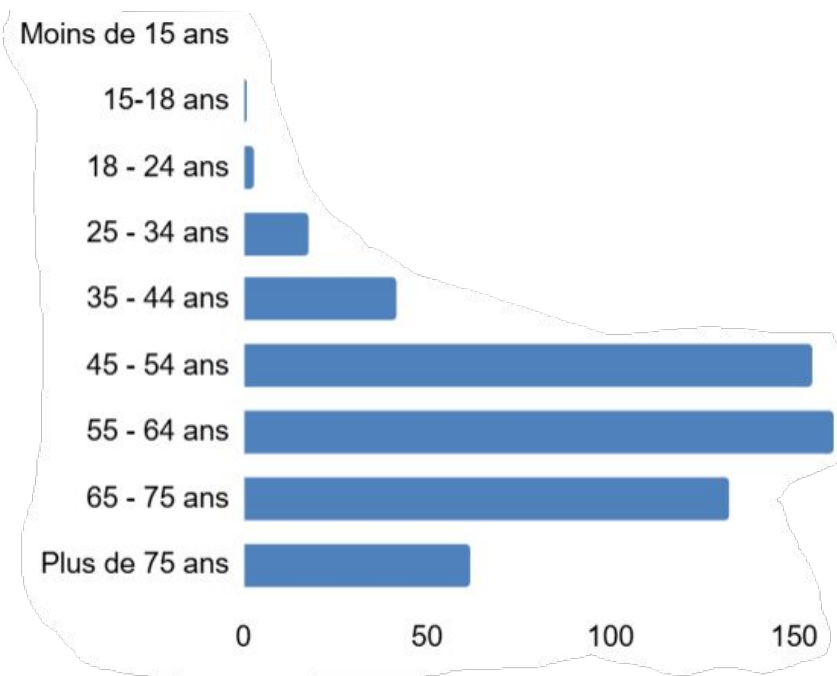
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?





Profils des usagers du vélo répondants

- 90% des répondants ont le **permis de conduire** et 16% n'ont pas de véhicule motorisé
- Majoritairement **plus de 50 ans**
- Plus d'hommes que de femmes (60% vs. 40%)
- 47% ont un abonnement de **transports en commun**
- 1/3 signalent utiliser un VAE
- Moins de 2% utilisent un vélo de location ou en libre service
- 15% déclarent ne pas avoir de solution de stationnement de vélo chez eux ou à proximité
- 12% sont membre d'une association de la FUB





La pratique du vélo et les enfants

Verbatims:

“Les bords de Marne sont particulièrement bien équipés en pistes cyclables, même si les piétons ne respectent pas leur espace de trottoir et occupent très fréquemment ces pistes. Par contre le reste de la ville reste très dangereux pour les cyclistes. Ayant eu plusieurs problèmes avec des voitures manquant de me renverser alors que j'étais dans une bande cyclable, je n'ose pas laisser mes enfants faire du vélo en ville.”

“Avec mes enfants je suis obligée de rouler sur le trottoir car c est trop dangereux sur la route. La limitation de 30km dans toute la ville n'est que très rarement respectée.”

“La protection des usagers quotidiens est insuffisante en particulier lorsqu'on n'a pas d'autre choix que d'emmener ses enfants en vélo le matin. Une priorité devrait être faite sur les abords des écoles. Un marquage au sol est absolument insuffisant”

“Les bandes cyclables ont été généralisées dans toute la commune, mais cela n'est pas une solution plus sécuritaire en particulier pour les enfants.”

“Je me rends à l'école Diderot en vélo chaque matin, les voitures que je croise dans la rue Léon Bocquet roule à vive allure et ne font aucun effort pour se serrer en considérant que je roule à contre sens.”

“Les bord de Marne sont fermés Le dimanche et que à visée récréative et en rien quotidienne et routinière. Nous souhaiterions nous déplacer à vélo pour aller à l'école, collèges, lycées, gymnases, marchés, commerces, théâtre, cinéma et restaurants. Ceci tient parfois que de la motivation personnelle et pas celle de la commune.”

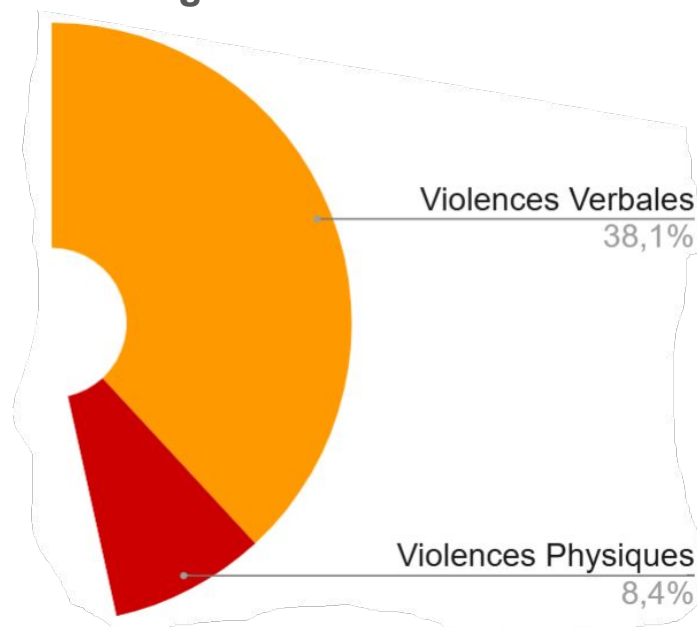


Rapport de cohabitation (des 12 derniers mois)

Parmi les répondants :

- **Les 3/4** rapportent des violences ou une mise en danger par d'autres usagers.
- **38%** disent avoir été mis en danger par la **vitesse et la proximité** dangereuses de conducteur.
- **35%** disent avoir subi des **refus de priorité** ou des **queues de poisson**.
- Très peu ont déposé plainte.

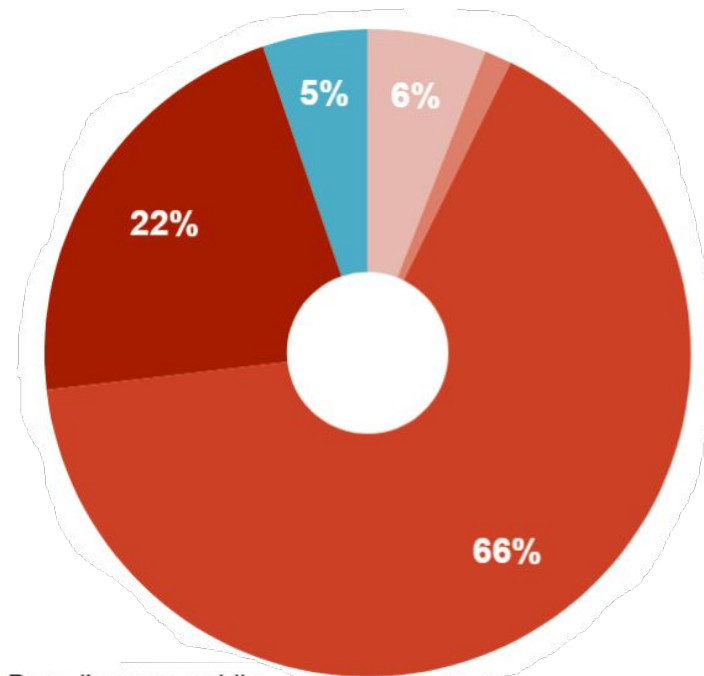
Quasi **50%** des répondants disent avoir subi des **violences verbales ou physiques** d'autres usagers de la voirie





Le vol de vélo

- **95% (558) des répondants déclarent avoir été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années.**
- **Dans plus de 90% des cas le vol s'est produit au lieu de résidence**



- Dans l'espace public
- Dans l'espace public avec une offre sécurisée proposée par la collectivité
- Au lieu de résidence dans un espace accessible en rez-de-chaussée
- Au lieu de résidence dans une cave ou un local nécessitant l'utilisation d'escalier ou d'ascenseur
- Non (pas de vol déclaré)



Pistes pour progresser

(Rencontre avec les listes municipales)



- Aménagement légers pour démarrer
- des chicanes ou écluses avec by-pass vélo
- rétrécissement de chaussée au droit d'un passage piétons
- coussins berlinois et/ou du stationnement alterné
- passage piéton surélevé ou le trottoir traversant
- seuil à franchir pour constituer un effet de porte
- Radars éducatif et radars de verbalisation
- Campagne de communication

Taux de survie d'un piéton

selon la vitesse du véhicule qui le percute



30



9 sur 10



40



6 sur 10



50



2 sur 10



60



0 sur 10