



Baromètre Vélo 2025

Résultats pour Joinville le Pont



Baromètre **vélo**



Une participation deux fois plus importante qu'en 2021

- Enquête relayée localement par :
 - la mairie (via le magazine municipal)
 - l'association Place au Vélo sur Marne,
- **249 réponses**, soit près de 1,3% de la population de la ville.
- **La participation a doublé** depuis 2021.
- JLP se situe dans les villes du département ayant le plus de réponses en proportion de la population
- La place du vélo est un sujet important pour les joinvillais.



Un climat "moyennement favorable" au vélo, mais en très forte progression depuis 2021

- **La pratique du vélo à Joinville le Pont** est considérée comme "**D - moyennement favorable**" par les cyclistes ayant répondu à l'enquête.
- Note (3,49) très proche de l'appréciation "**C - plutôt favorable**"
- **Progression de 20%** vs enquête de 2021
- Les répondants considèrent ainsi que **le déplacement à vélo est assez démocratisé** à JLP, même s'il reste **inadapté aux enfants et aux personnes âgées**.
- Ils disent également **ne pas être respectés par les usagers motorisés**, et expriment **le fait que le trafic motorisé est gênant (volume et vitesse)**.





Les efforts de la ville reconnus par les cyclistes

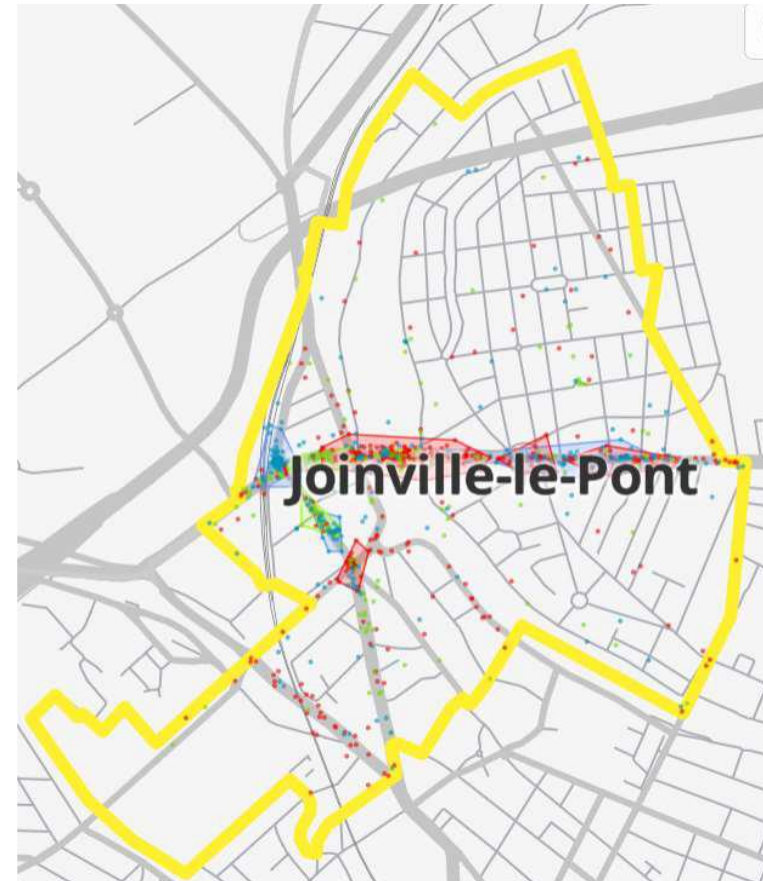
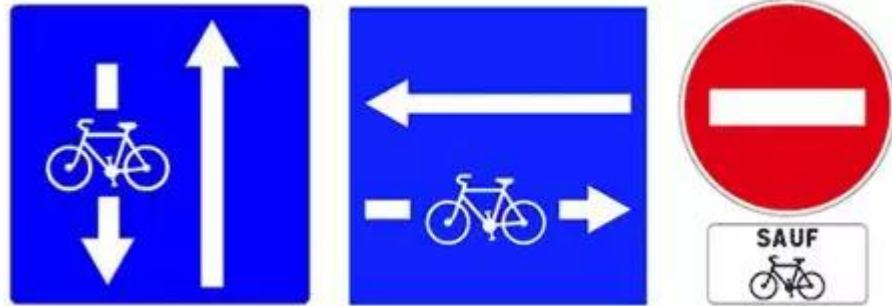
- Les **efforts de la ville** sont notés **B**, en progression de **7%** vs 2021.
- La mise en place de **l'aménagement cyclable entre résistance et pyramides**, qui s'est déroulé pendant l'enquête, participe certainement à ce résultat.
- Un répondant note: "Encore en cours, mais ce sera vraiment une révolution cette sécurisation. Avec le lien sur le pont, les enfants pourront ENFIN aller au stade en sécurité !"
- **L'aménagement de la rue de Paris**, plus ancien, est également globalement plébiscité par les cyclistes, même si quelques conflits d'usage avec les piétons sont mentionnés
- Point de critique relevé: le **stationnement et la circulation des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables**.





Des déplacements plutôt sécurisés en zones résidentielles.

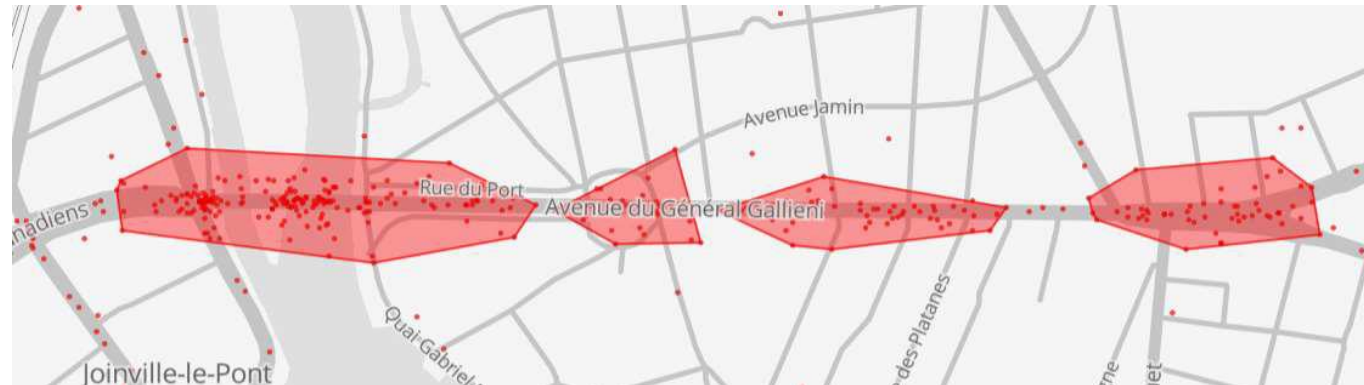
- Les double sens cyclables sont appréciés des cyclistes, qui notent A cette disposition.





L'axe Pont de Joinville - avenue Gallieni est un point noir.

- Nécessité de traiter le **pont de Joinville et avenue Gallieni, jusqu'à la fourchette de Champigny incluse**
- Si certains cyclistes apprécient les voies mixtes bus-vélo, une grande partie des répondants jugent **l'aménagement du pont / de l'avenue dangereux.**
- Sur les 250 répondants, **plus de 200 (soit 80%) placent sur le pont un point rouge, signe d'un aménagement prioritaire à réaliser.**





L'axe Pont de Joinville - avenue Gallieni est un point noir.

- Quelques verbatims:
- "la **traversée du pont est très dangereuse** car énormément d'automobilistes utilisent la voie partagée bus/vélo, sans compter sur les quelques chauffeurs de bus qui **frôlent** les cyclistes".
- "Le pont de Joinville : c'est juste **flippant** de rouler dessus ! Y a des bus, y a des voitures qui veulent tourner et changent de voies grave tôt... **parfois je suis obligé d'aller sur le trottoir**".
- "De **nombreux véhicules** (voitures, taxi, utilitaires, deux-roues motorisés...) doublent en circulant sur la voie des bus/piste cyclable et **ce sans même respecter la distance de sécurité ni adapter leur vitesse**".



Deux autres points noirs: Carrefour Paris/Kennedy et Bld de l'Europe

- Verbatim (Paris Kennedy): "Carrefour dangereux avec 6 axes qui se croisent, beaucoup de circulation, et pas de passage ou marquage prévu pour les vélos, y compris pour la piste cyclable de la rue de Paris.«
- Boulevard de l'Europe: trafic motorisé important, pas de pistes séparatives.





Qui sont les répondants?

- 249 réponses
- 79% des répondants habitent JLP
- 80% font du vélo 1 à 3 fois par semaine pour tous les jours ou presque
- 13 ne font jamais de vélo



Non cyclistes

- 13 répondants déclarent ne jamais faire de vélo
- Pour ces non cyclistes :
pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo?

Je ne me sens pas en sécurité à vélo	8
La vitesse des véhicules motorisés est trop élevée	4
Trop de pollution	4
J'habite trop loin de mon lieu de travail/d'études	3
Trop lent	3
Je préfère utiliser les transports en commun	2
Pas assez d'aménagements cyclables	2
Trop de véhicules motorisés	2
Je préfère utiliser ma voiture	1
Pas de douche sur mon lieu de travail	1
Peur de me faire voler mon vélo	1
Raisons de santé	1

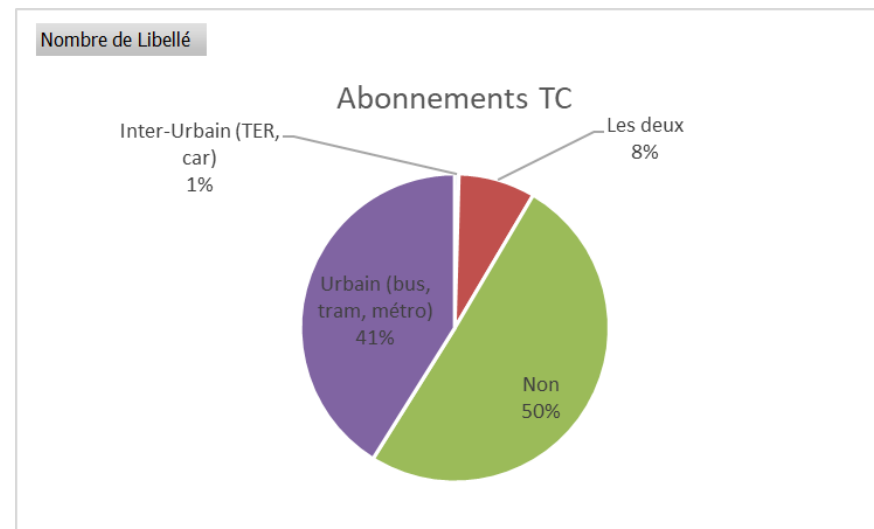
- Âge des non cyclistes

25 - 34 ans	1
35 - 44 ans	4
45 - 54 ans	1
55 - 64 ans	2
65 - 75 ans	4



Cyclistes

- 24 répondants cyclistes n'ont pas de permis (10%)
- 24 répondants cyclistes n'ont pas de voiture ou de deux-roues motorisés (10%)
- Abonnements en transport en commun

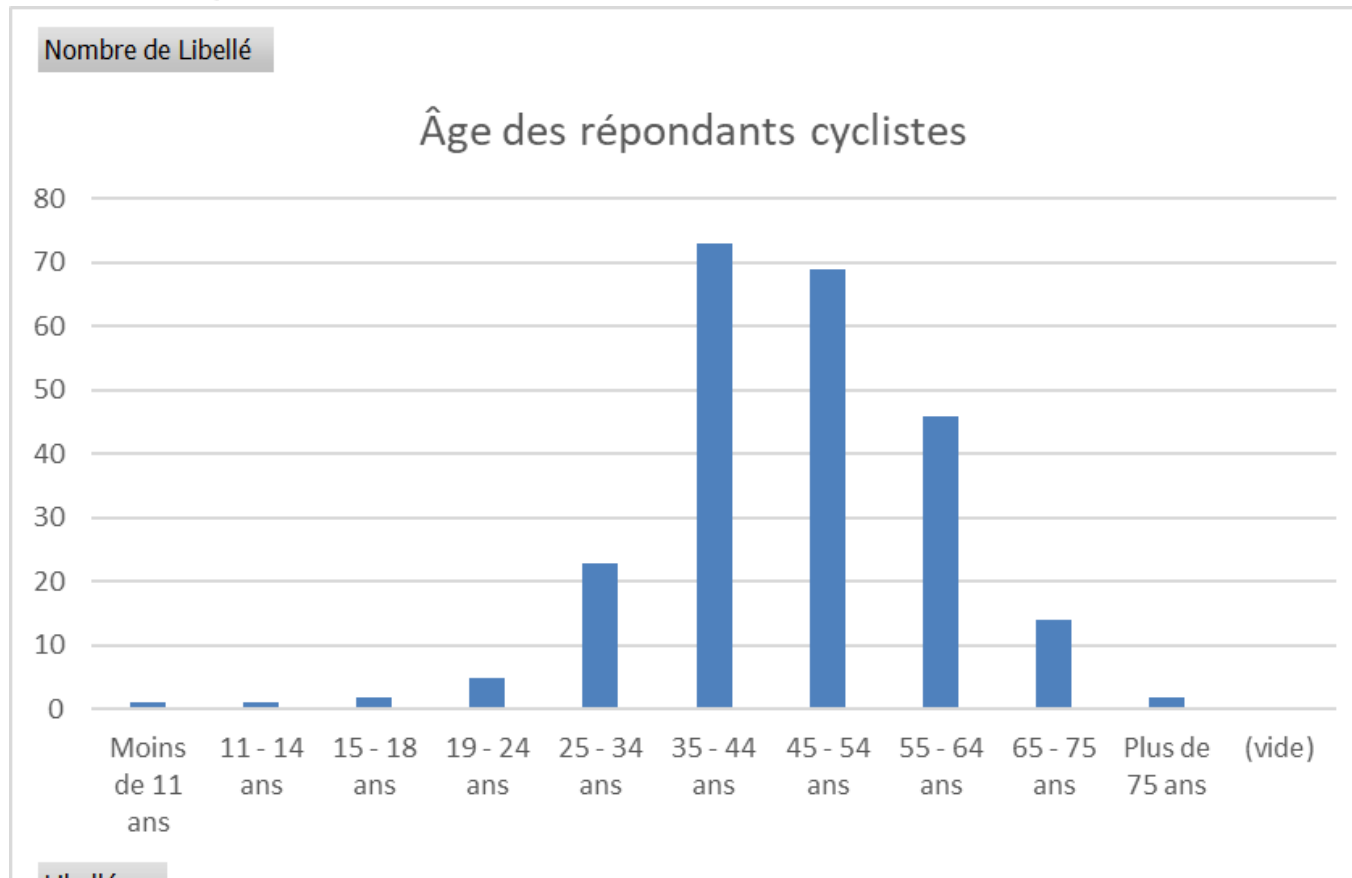


- 33 répondants cyclistes sont adhérents à une association cycliste (14%)



Cyclistes

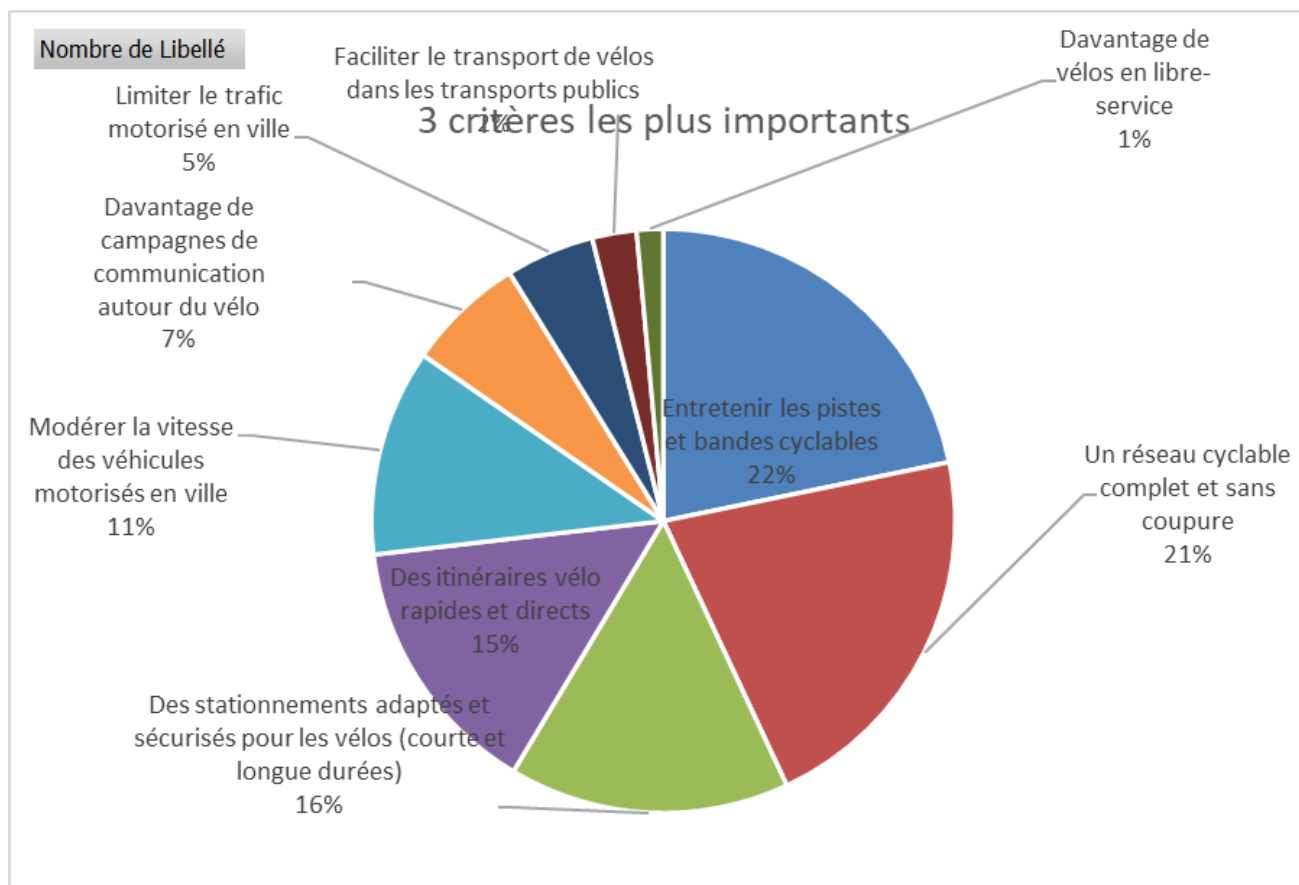
- 116 répondants cyclistes sont des femmes, 117 des hommes, 3 ne se prononcent sur le genre.
- Pyramide des âges des répondants cyclistes:





Cyclistes

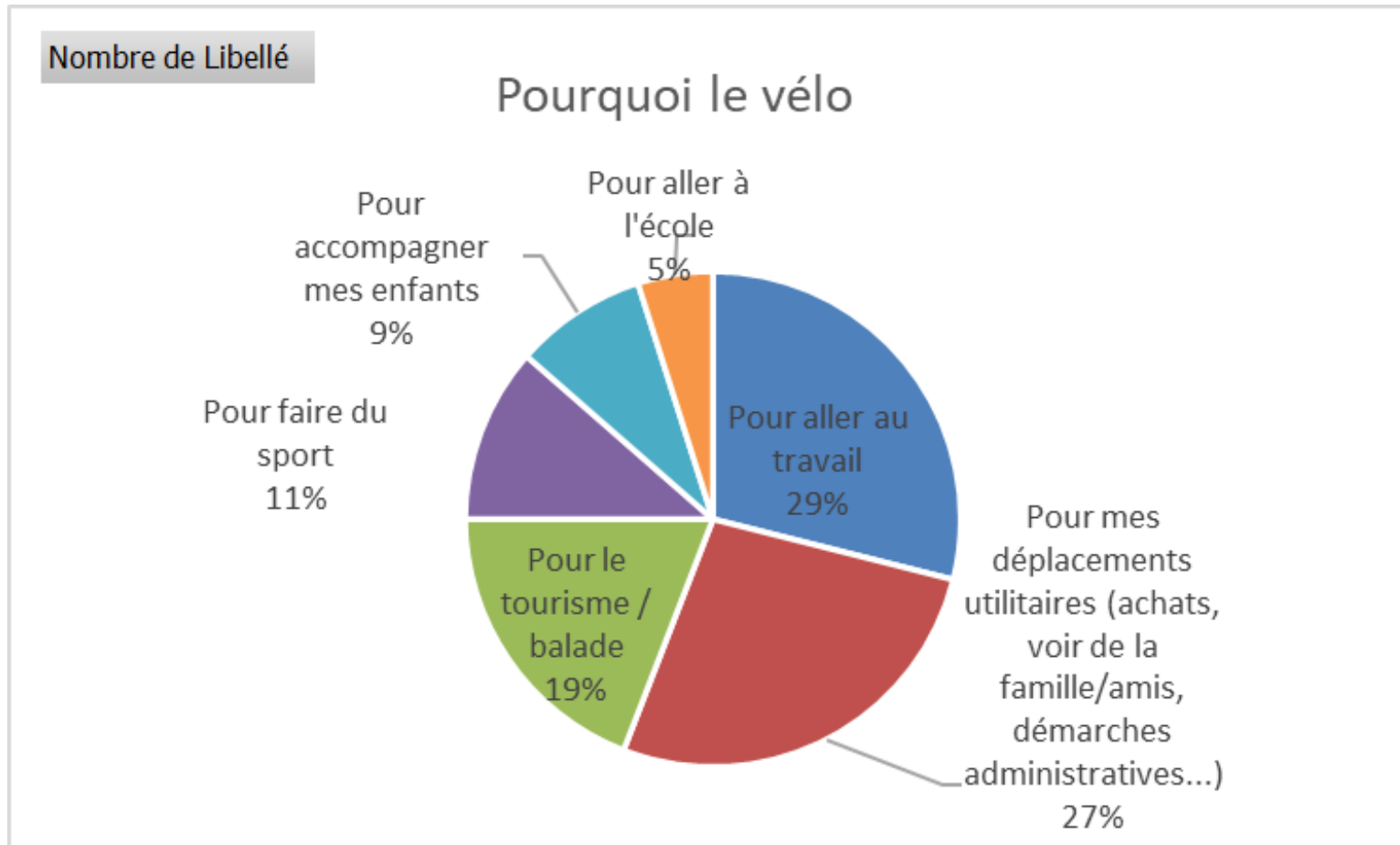
- Les 3 critères les plus importants pour améliorer la pratique du vélo





Cyclistes

- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo?





Cyclistes

- Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?

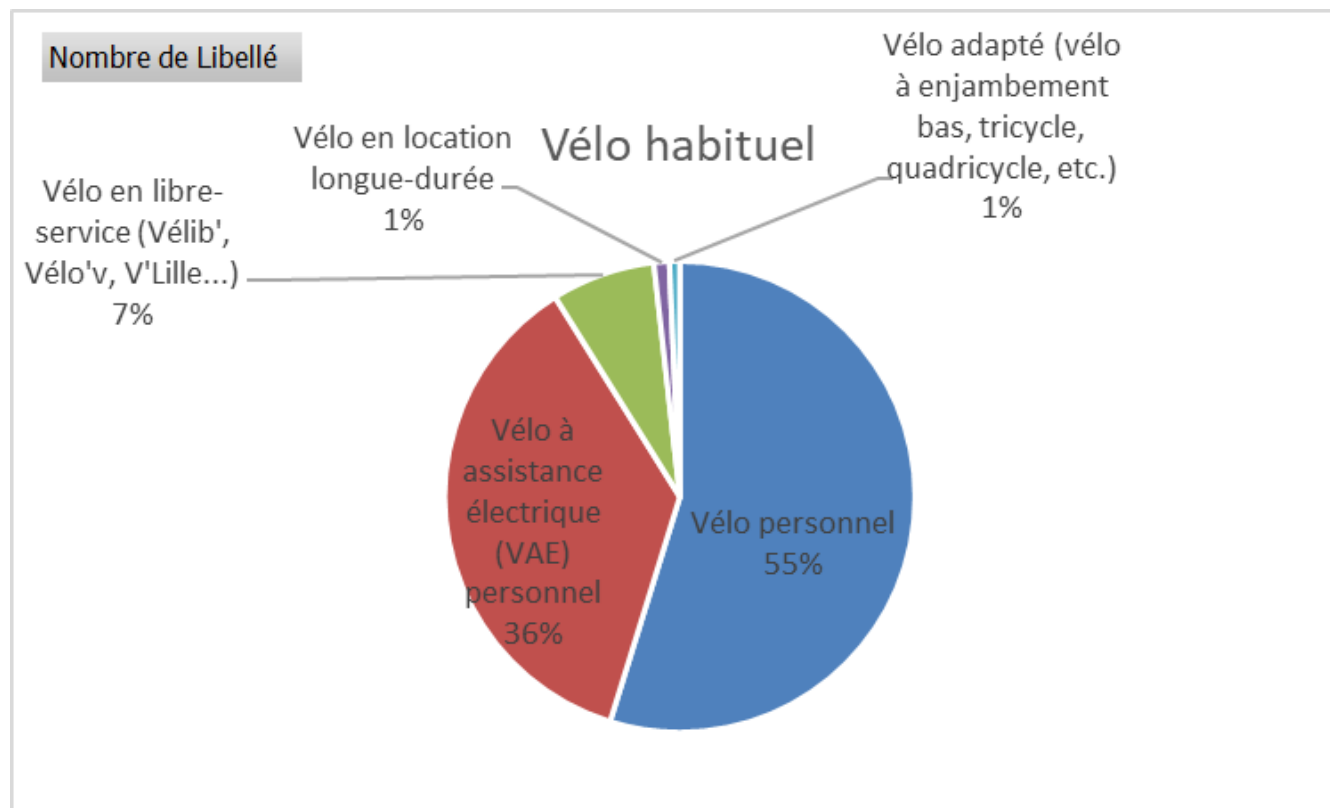
Vitesse et proximité dangereuses du conducteur•ice	119	46%
Violence verbale alors que vous circuliez sur un espace partagé avec les véhicules motorisés	114	44%
Refus de priorité et queue de poisson du conducteur•ice	98	38%
Violence verbale (insultes, intimidations) alors que vous circuliez sur un aménagement cyclable	85	33%
Violence physique (contact avec un véhicule ou mouvement du véhicule vers vous, coups ou tentative de coups) alors que vous circuliez sur un aménagement cyclable	22	8%
Violence physique alors que vous circuliez sur un espace partagé avec les véhicules motorisés	15	6%

- Plus d'un tiers des répondants cyclistes disent avoir été victimes des situations encadrées en rouge au cours des 12 derniers mois
- 3 répondants seulement ont porté plainte. Aucune suite n'a été donnée à ces plaintes par la police ou la justice.



Cyclistes

- Votre vélo habituel est un:



- Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?
41 répondants disent oui, soit 17%.



Cyclistes

- Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?

